



TRANSPORDIAMET

Mihkel Elmaste
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
mihkel@maajavesi.ee
Tulika tn 19
10613, Tallinn, Harju maakond

Teie 29.01.2024

Meie 22.02.2024 nr 7.1-2/24/25568-4

**Villemi-Kõksi metsakuivenduse ja
maaparandussüsteeme teenindavate teede
rekonstrueerimisprojekti kooskõlastus
riigiteede nr 25155, nr 24217 ja nr 24145
maaüksuste piires ja teede kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks metsakuivenduse ja maaparandussüsteeme teenindavate teede rekonstrueerimisprojekti riigiteede maaüksuste piires ja teede kaitsevööndites Viljandi maakonnas Viljandi vallas.

Riigitee nr 24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee km 15,25 mahasõidukoha ehitus Kõksi - Tammelaane - Villemuse teele, riigitee truubi rekonstrueerimine, riigitee kraavi suubuvate teekraavide uuendamine ja riigiteega ristuvale rekonstrueeritava Kõksi - Tammelaane - Villemuse teele rajatavatele mahasõitudele truupe ehitus.

Riigitee nr 24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee km 16,44 riigitee truubi uuendamine ja riigitee kraavi suubuva kuivenduskraavi rekonstrueerimine.

Riigitee nr 24217 Tännassilma-Treieri tee km 4,14-6,79 tuletõrjetiigi ja riigiteega ristuva eesvoolu hooldamine, **km 5,31** mahasõidukoha rajamine Kõksi - Tammelaane - Villemuse teele, riigitee kraavide hooldamine ja truupe uuendamine, riigiteega ristuvate kuivenduskraavide rekonstrueerimine ja teekraavide hooldamine ning truupe uuendamine ja rekonstrueerimine.

Riigitee nr 24145 Valma-Väluste tee km 6,34-7,96 riigitee kraavide hooldamine, riigiteega ristuvate kuivenduskraavide rekonstrueerimine ja riigitee truubi uuendamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi töö nr 231443 „*Villemi-Kõksi metsakuivendusprojekt. Villemi-Kõksi Rek 2022*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 24145 Valma-Väluste tee teelõik km 3,396-11,477 oli kruusateede säilitusremondi objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 2 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Rekonstrueeritava Kõksi - Tammelaane - Villemuse tee ja riigiteede nr 24155 km 15,25 ja nr 24217 km 5,31 ristumiskohtade ehitus lahendatakse eraldi põhiprojektiga (Teelahendused OÜ, töö nr PP-23-35 „*Viljandi maakond, Viljandi vald, Riuma küla, riigitee 24155 Viljandi-Väluste-Mustla km 15,248 ja Kõksi-Tammelaane-Villemuse tee ning riigitee 24217 Tännassilma-Treieri km*

5,315 ja Kõksi-Tammelaane-Villemuse tee ristumiskohtade rekonstrueerimise põhiprojekt“, mis kooskõlastatakse eraldi menetluses.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
5. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projektplaan

Kõksi - Tammelaane - Villemuse tee pikiprofiil

Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee